

SCHEMATIC
15T 400V DUAL

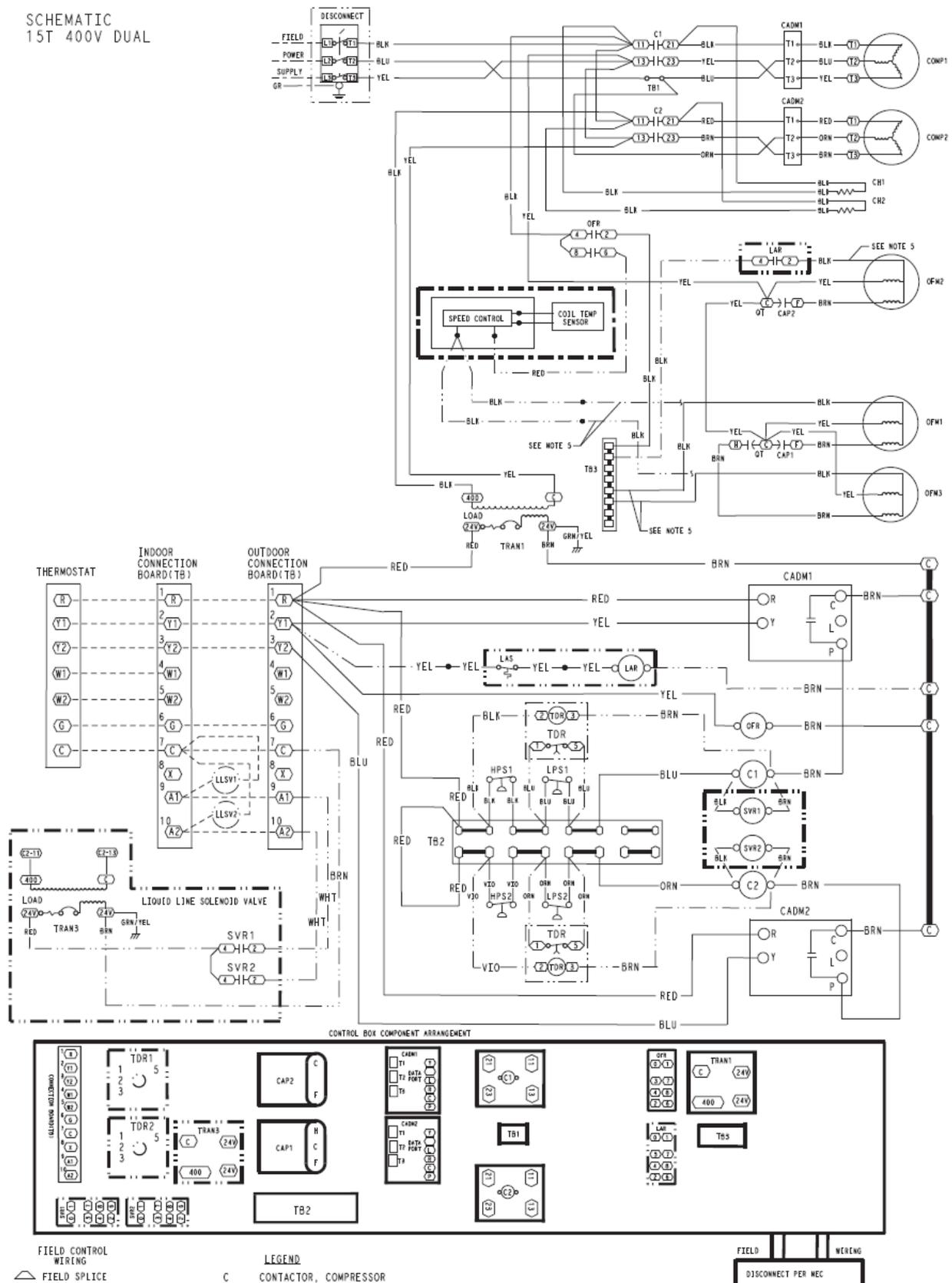


Рис. 18 – Типовая схема монтажа электропроводки блока 38AUD*16

Надписи на схеме:

DISCONNECT	Выключатель
FIELD POWER SUPPLY	Рабочее питание
BLK	Черный
YEL	Желтый
BLU	Голубой
WHT	Белый
" FIOP NON-POWERED CONVENIENCE OUTLET	FIOP Незапитанная электрическая розетка
RED	Красный
SPEED CONTROL	Регулирование скорости
COIL TEMP SENSOR	Температурный датчик теплообменника
NOTES: 1. CONNECT PER LOCAL CODE	Примечания: 1. Подключения должны выполняться согласно местным правилам
SECONDARY 120V	Вторичная обмотка 120 В
GRN-YEL	Зеленый-желтый
LOAD	Нагрузка
BRN-	Коричневый
THERMOSTAT	Термостат
INDOOR CONNECTION BOARD(TB)	Внутренний соединительный щиток (ТВ)
OUTDOOR CONNECTION BOARD(TB)	Наружный соединительный щиток (ТВ)
CONTROL BOX COMPONENT ARRANGEMENT	Схема размещения компонентов коробки управления
FIELD WIRING	Эксплуатационная электропроводка
DISCONNECT PER NEC	Разъединитель, соответствующий NEC
FIELD CONTROL WIRING △ FIELD SPLICE (X) MARKED WIRE (X) TERMINAL(MARKED) ○ TERMINAL(UNMARKED) [X] TERMINAL BLOCK • SPLICE — FACTORY WIRING -- FIELD CONTROL WIRING — FIELD POWER WIRING ---- ACCESSORY OR OPTIONAL WIRING ■ TO INDICATE COMMON POTENTIAL ONLY, NOT TO REPRESENT WIRING	Эксплуатационная электропроводка системы управления Эксплуатационное сращивание Провод с маркировкой Клемма (с маркировкой) Клемма (без маркировки) Клеммная колодка Сращивание Заводская электропроводка Выполняется по месту -- электропроводка системы управления Выполняется по месту -- электропроводка системы питания Вспомогательная или дополнительная электропроводка Только для обозначения общего потенциала, не для обозначения электропроводки

<p style="text-align: center;"><u>LEGEND</u></p> <p>C CONTACTOR, COMPRESSOR CAP CAPACITOR CADM COMFORT ALERT - DIAGNOSTICS MODULE CH CRANKCASE HEATER COMP COMPRESSOR MOTOR EQUIP EQUIPMENT FU FUSE GR GROUND HPS HIGH PRESSURE SWITCH LLSV LIQUID LINE SOLENOID VALVE LPS LOW PRESSURE SWITCH OFM OUTDOOR FAN MOTOR OFR OUTDOOR FAN RELAY QT QUADRUPLE TERMINAL SVR SOLENOID VALVE RELAY TB TERMINAL BLOCK TDR TIME DELAY RELAY TRAN TRANSFORMER</p>	<p style="text-align: center;">Условные обозначения</p> <p>С – Контактор, компрессор CAP – Конденсатор CADM - Модуль диагностики и устранения неисправностей CH – Подогреватель картера COMP – Электродвигатель компрессора EQUIP – Оборудование FU – Предохранитель GR – Заземление HPS – Реле высокого давления LLSV – Электромагнитный клапан жидкостной линии LPS – Реле низкого давления OFM – Электродвигатель наружного вентилятора OFR – Реле наружного вентилятора QT – Четверная клемма SVR – Реле электромагнитного клапана TB – Клеммная колодка TDR – Реле задержки времени TRAN – Трансформатор</p>
<p>NOTES:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. IF ANY OF THE ORIGINAL WIRE FURNISHED MUST BE REPLACED, IT MUST BE REPLACED WITH TYPE 90 C WIRE OR ITS EQUIVALENT. 2. USE COPPER CONDUCTORS ONLY. 3. COMPRESSORS AND FAN MOTORS ARE THERMALLY PROTECTED. THREE PHASE MOTORS ARE PROTECTED AGAINST PRIMARY SINGLE PHASING CONDITIONS. 4. TRANSFORMER IS WIRED FOR 460V UNIT. 5. ON UNITS WITH SPEED CONTROL, REMOVE OFM1 AND OFM2 BLK WIRES FROM COMPRESSOR CONTACTOR TERMINAL 21 AND CONNECT TO BLK WIRES FROM SPEED CONTROL. 	<p>Примечания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Если требуется заменить оригинальный провод, используйте провод типа 90 С, или аналогичный. 2. Используйте только медные проводники. 3. Электродвигатели компрессоров и вентиляторов снабжены средствами тепловой защиты. Трехфазные электродвигатели защищены от однофазных режимов работы. 4. Подключение трансформатора выполнено для блока на 400 В. 5. На блоках с регулированием скорости: соедините черные провода OFM1 и OFM3 с черными проводами модуля управления скоростью; соедините черный провод от OFM2 с клеммой 2 реле низкой температуры окружающего воздуха (LAR).

SCHEMATIC
20T 400V DUAL

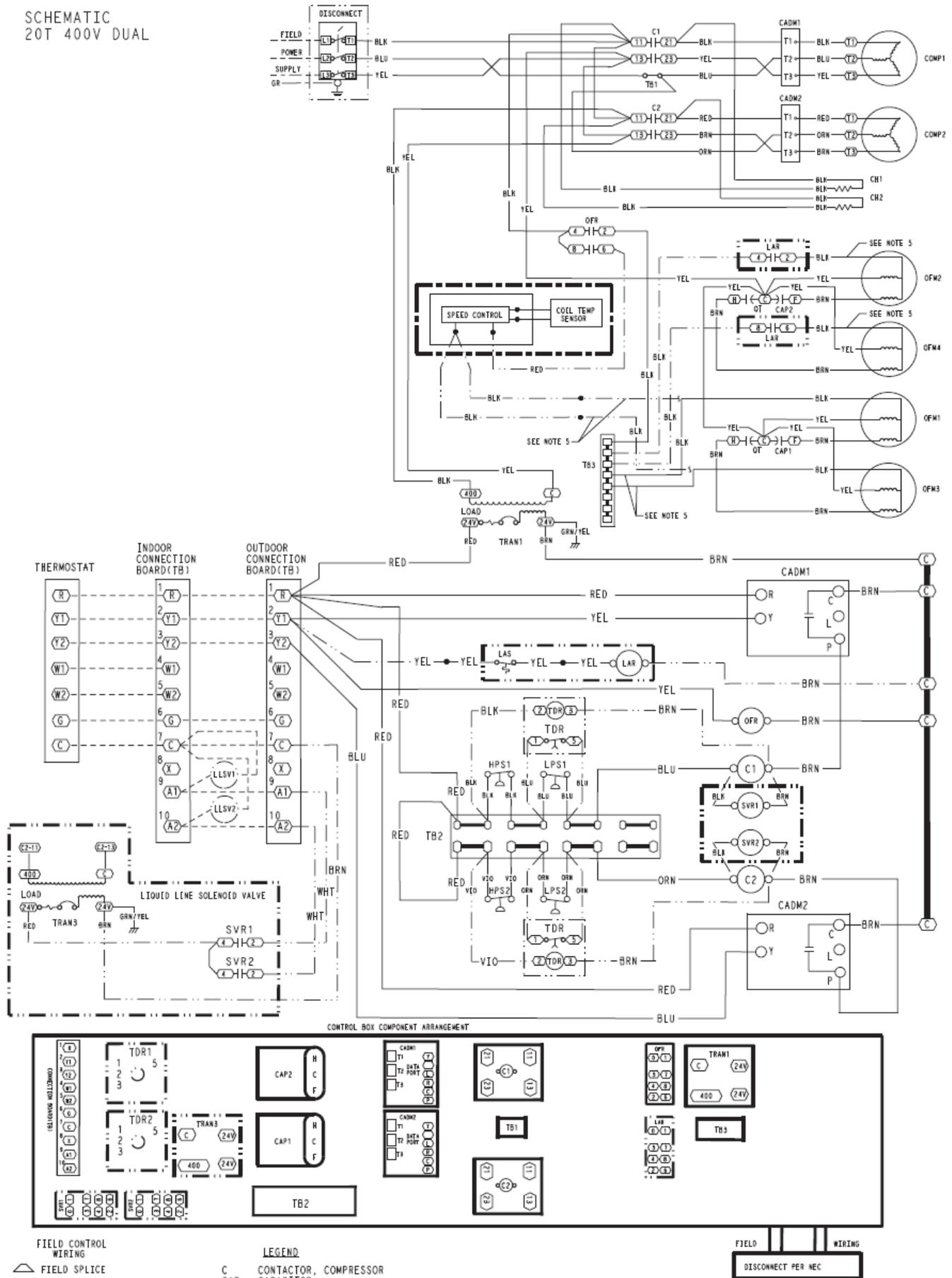


Рис. 19 – Типовая схема монтажа электропроводки блока 38AUD*25

NOTES:	Примечания:
<ol style="list-style-type: none"> 1. IF ANY OF THE ORIGINAL WIRE FURNISHED MUST BE REPLACED, IT MUST BE REPLACED WITH TYPE 90 C WIRE OR ITS EQUIVALENT. 2. USE COPPER CONDUCTORS ONLY. 3. COMPRESSORS AND FAN MOTORS ARE THERMALLY PROTECTED. THREE PHASE MOTORS ARE PROTECTED AGAINST PRIMARY SINGLE PHASING CONDITIONS. 4. TRANSFORMER IS WIRED FOR 400V UNIT. 5. ON UNITS WITH SPEED CONTROL, CONNECT THE BLACK WIRES FROM OFM1 AND OFM3 TO BLK WIRES FROM SPEED CONTROL MODULE AND CONNECT THE BLACK WIRES FROM OFM2 AND OFM4 TO TERMINALS 2 AND 6 ON THE LOW AMBIENT RELAY (LAR). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Если требуется заменить оригинальный провод, используйте провод типа 90 С, или аналогичный. 2. Используйте только медные проводники. 3. Электродвигатели компрессоров и вентиляторов снабжены средствами тепловой защиты. Трехфазные электродвигатели защищены от однофазных режимов работы. 4. Подключение трансформатора выполнено для блока на 400 В. 5. На блоках с регулированием скорости: соедините черные провода, идущие от OFM1 и OFM3, с черными проводами модуля управления скоростью; соедините черные провод от OFM2 и OFM4 с клеммами 2 и 6 реле низкой температуры окружающего воздуха (LAR).

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ

Органы управления базового блока

Внутренний (приточный) вентилятор

Контактор внутреннего вентилятора (IFC) расположен удаленно, на фанкойле или в секции вентиляторф. Если выбирается «Непрерывный» режим работы вентилятора с термостатом, запитывается IFC и электродвигатель внутреннего (приточного) вентилятора работает непрерывно. Если режим работы вентилятора с термостатом выбирается как «Автоматический», запитывание IFC выполняется по сигналу на охлаждение; включается электродвигатель внутреннего (приточного) вентилятора. После того, как сигнал термостата на охлаждение будет удовлетворен, IFC обесточивается и электродвигатель внутреннего (приточного) вентилятора останавливается.

Охлаждение, блок без экономайзера

По сигналу термостата на охлаждение запитывается IFC и включается электродвигатель внутреннего (приточного) вентилятора. Замыкается контакт TC1 термостата; на клемму Y1 на блоке 38AUD поступает напряжение 24 В. Напряжение 24 В поступает на клемму Y модуля CADM1. Если временная задержка от повторного включения (цикличности работы компрессора) еще не истекла, реле CADM1 остается разомкнутым, реле SVR1 на запитано, пуск компрессора предотвращается. Если цепи предохранительных реле давления замкнуты и временная задержка CADM1 истекла, реле CADM1 замыкается, запитывается SVR1 и контактор компрессора C1. Электромагнитный клапан жидкостной линии LLSV1 открывается, включаются электродвигатели обоих наружных вентиляторов, и запускается компрессор контура 1.

На термостате, вырабатывающем сигнал на второй этап охлаждения, на клемму Y2 на блоке 38AUD поступает напряжение 24 В. Напряжение 24 В поступает на клемму Y модуля CADM2. Если временная задержка цикличности работы компрессора еще не истекла, реле CADM2 остается разомкнутым, реле SVR2 разомкнуто, предотвращается пуск компрессора. Если цепи предохранительных реле давления замкнуты и временная задержка CADM2 истекла, реле CADM2 замыкается, запитывается SVR2 и контактор компрессора C2. Электромагнитный клапан жидкостной линии LLSV2 открывается, и запускается компрессор контура 2.

После того, как температура в помещении опустится и помещение будет охлаждено, контакты термостата Y2 и Y1 размыкаются, прекращая подачу напряжения 24 В на клеммы Y1 и Y2 блока 38AUD. Компрессор контура 2 останавливается. Питание с SVR2 снимается, клапан LLSV2 закрывается. Запускается трехминутная **антициркуляционная временная задержка** модуля CADM2. При размыкании Y1 компрессор контура 1 останавливается, двигатели всех наружных вентиляторов останавливаются и питание с клапана LLSV1 снимается, клапан закрывается. Запускается трехминутная временная задержка цикличности работы компрессора модуля CADM1.

Если реле низкого или высокого давления размыкается в то время как контакты термостата Y1 и Y2 остаются замкнутыми, контактор компрессора обесточивается, компрессор останавливается, и